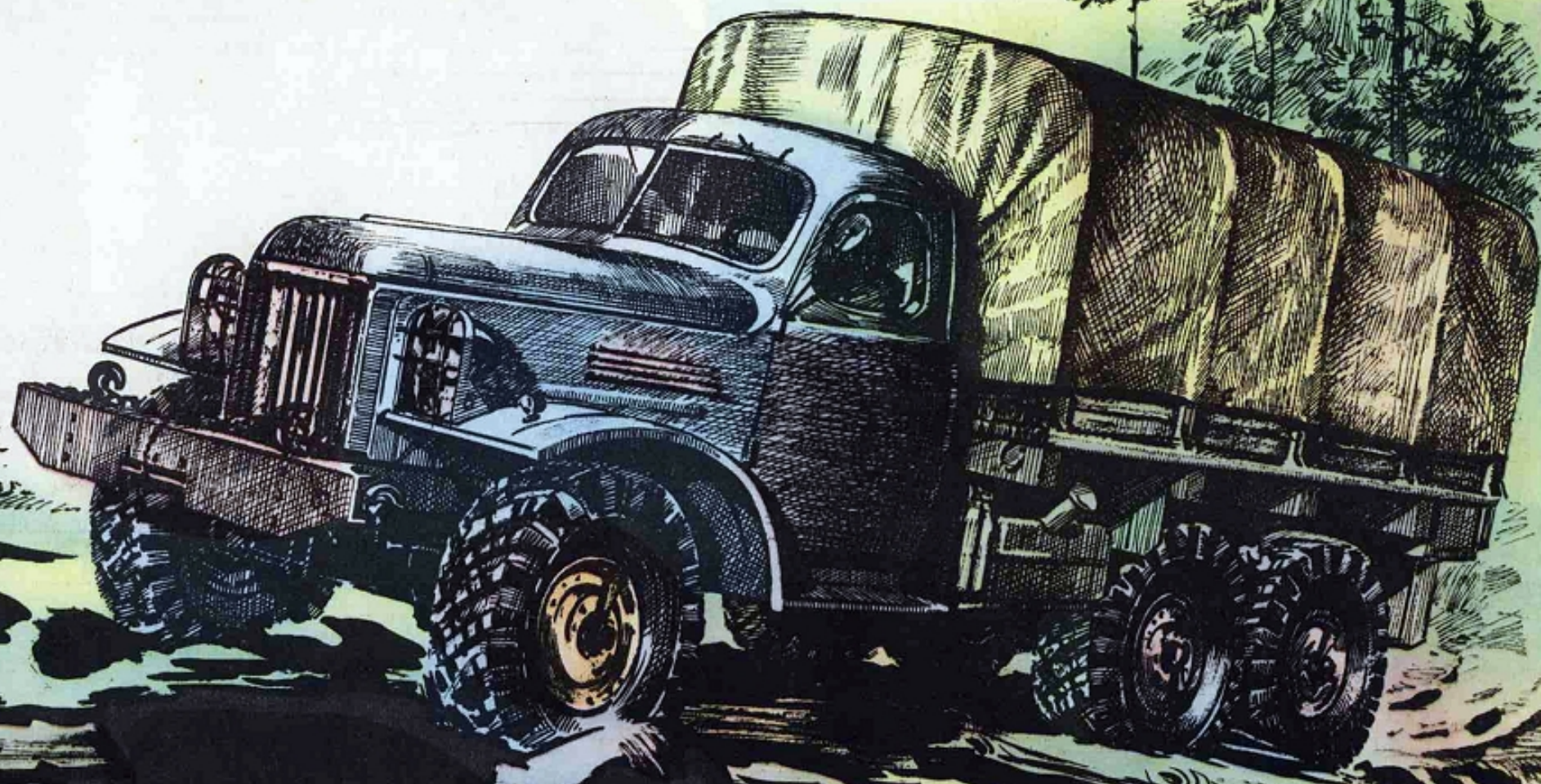


ЗиЛ 157



Грузовой автомобиль

Автомобиль высокой проходимости ЗИЛ-157 предназначен для эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными шинами большого размера, а также устройством для регулирования давления в шинах с места водителя во время движения. Все это обеспечивает уверенное движение автомобиля по пескам, снежной целине и глубокой грязи.

Наличие боковых решеток, скамеек вдоль боковых бортов и тента делает кузов удобным для пассажиров. Для работы с прицепом имеется буксирный прибор, а для тормозов прицепа — вывод пневмосистемы.

Закрытая трехместная кабина оборудована вентиляцией, отопителем и обдувом ветровых стекол теплым воздухом, а также регулируемым сидением водителя.

На базе автомобиля ЗИЛ-157 выпускаются седельный тягач ЗИЛ-157-В и другие модификации.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг:	
на дорогах с усовершенствованным покрытием	4500
на грунтовых дорогах	2500
Вес автомобиля (в снаряженном состоянии), кг:	
с лебедкой	5800
без лебедки	5540
Габаритные размеры, мм:	
длина без лебедки	6684
длина с лебедкой	6922
ширина	2315
высота (без нагрузки) по кабине	2360
высота (без нагрузки) по тенту	2915

DER LASTKRATWAGEN «ЗИЛ-157»

Der Lastkratwagen ZIL-157 besitzt hohe Passierbarkeit und ist bestimmt zum Betrieb bei schweren Straßenbedingungen.

Der Wagen besitzt drei führende Achsen mit Spezialreifen von großem Durchmesser, und außerdem eine Einrichtung zur Druckregelung in den Reifen vom Führersitz aus und während der Fahrt. All das gewährleistet eine hohe Betriebssicherheit des Wagens auf sandigem Boden, verschneiten Wegen und in tiefem Straßenkot.

Die Karosserie hat eine Schutzdecke, an den Seitenwänden sind Lehngitter und Sitzbänke vorgesehen. Diese Ausrüstung bedeutet eine wesentliche Bequemlichkeit für die Fahrgäste.

Für den Betrieb mit Anhängern ist eine Schleppvorrichtung vorhanden, die Bremsen des Anhängers können an das Preßluftsystem angeschlossen werden. Das abgeschlossene Führerhaus für drei Plätze hat Ventilation, Heizung, die Windschutzgläser werden mit warmer Luft abgeblasen, der Führersitz kann in seiner Lage geregelt werden.

Auf dem Fahrgestell ZIL-157 werden Sattelschlepper ZIL-157-B und andere Modifikationen hergestellt.

Technische Kenndaten

Tragkraft:	
auf Straßen mit verbessertem Oberbau kg.	4500
auf Landstraßen kg.	2500
Gewicht des Wagens (mit voller Ausrüstung):	
mit Hebewinde kg.	5800
ohne Hebewinde kg.	5540
Außenmaße:	
Länge ohne Hebewinde mm.	6684
Länge mit Hebewinde mm.	6922
Breite mm.	2315
Höhe (ohne Last) nach der Kabine mm.	2360
Höhe (ohne Last) nach dem Verdeck mm.	2915

CROSS COUNTRY TRUCK «ЗИЛ-157»

The cross-country truck „ЗИЛ“-157“ is designed to work in rough road conditions. The truck has three driving axles with special type tyres of large size. A special device is provided, which permits to adjust the pressure in tyres from the driver's cab during the ride.

All above mentioned features ensure reliable driving of the truck over sands, virgin snow and deep mud.

For the passengers comfort the truck body is equipped with side racks and seats, as well as with the tarpaulin top.

The towing device and the pneumatic brake system connection are also provided. Enclosed three seat cab is equipped with ventilation system, heater, windshield demister and adjustable driver's seat.

On the basis of cross-country truck ЗИЛ-157 the truck tractor ЗИЛ-157-В is manufactured, as well as other modifications.

Specifications

Load-carrying capacity, kg:	
over high-class roads	4500
over ground roads	2500
Weight of truck (fully equipped), kg:	
with the winch	5800
without the winch	5540
Overall dimensions, mm:	
length (less winch)	6684
length (winch included)	6922
width	2315
height (no load) by the cab roof	2360
height (no load) by the tarpaulin top bows	2915

LE CAMION À CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT ÉLEVÉE «ZIL-157»

Le camion à capacité de franchissement élevée « ZIL-157 » est destiné à être utilisé dans les conditions routières les plus difficiles.

Ce camion est à trois essieux moteurs et à pneus spéciaux de grandes dimensions ; il est pourvu d'un dispositif de réglage de pression des pneus de la cabine du conducteur au cours du trajet. Tout ceci permet au camion de rouler facilement sur des sables, de la neige épaisse et des boues profondes.

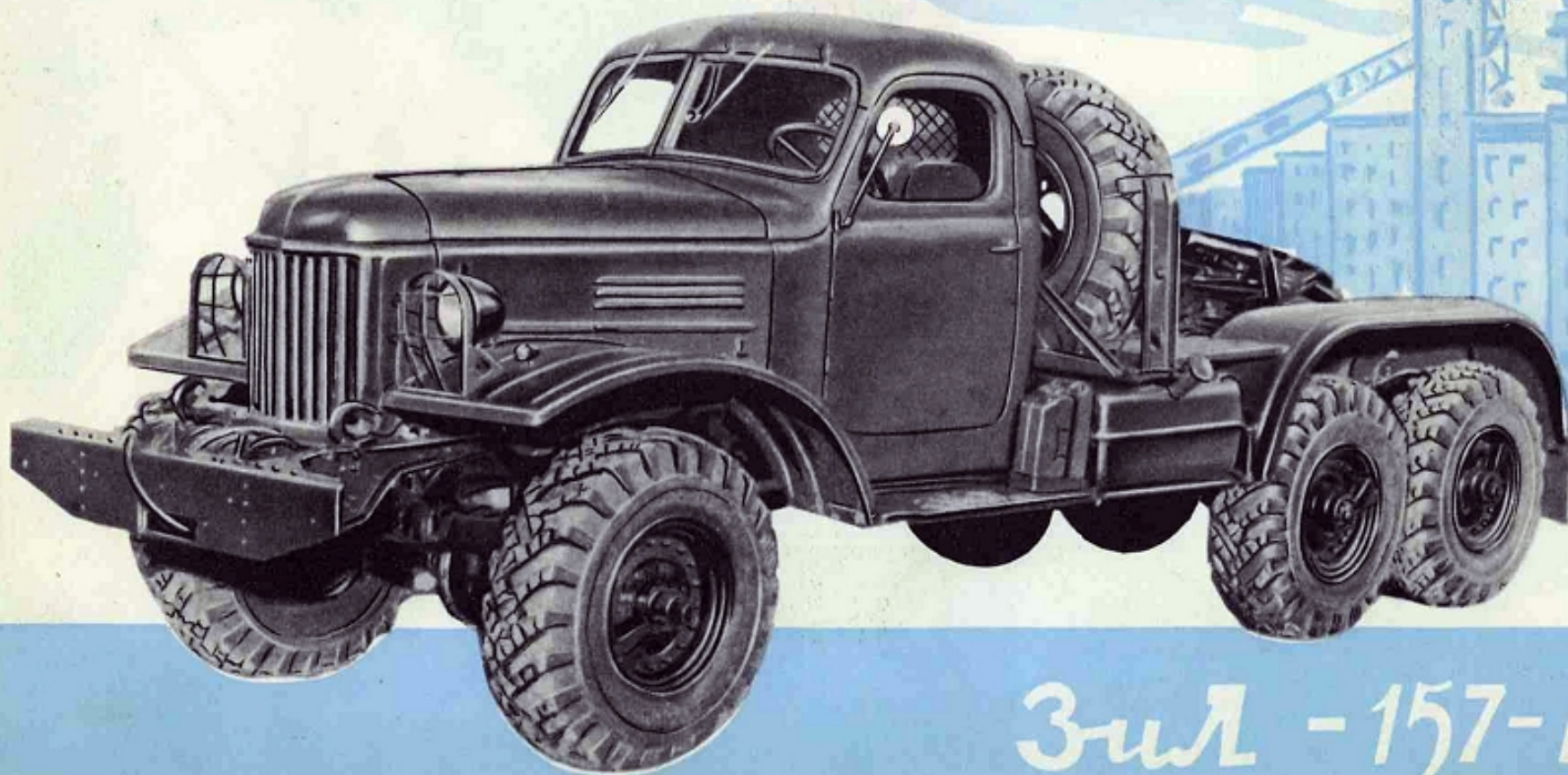
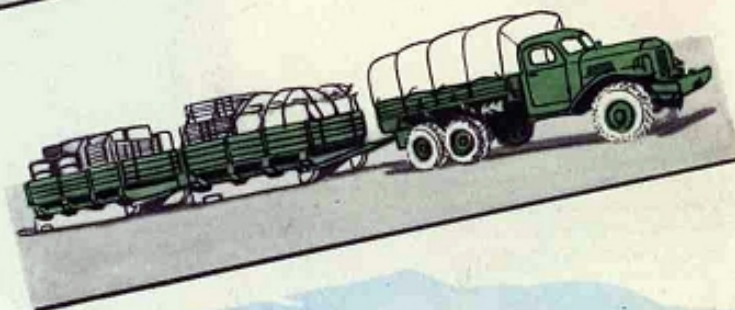
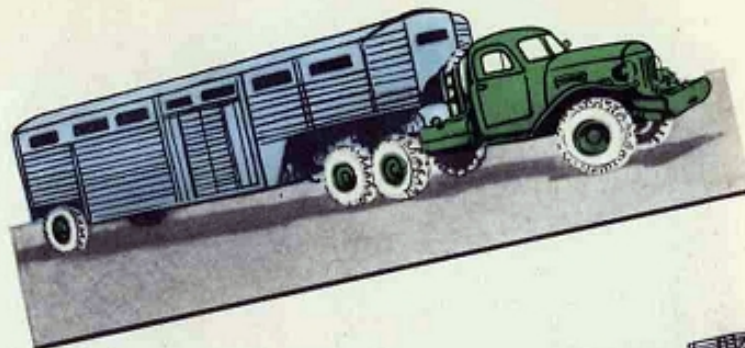
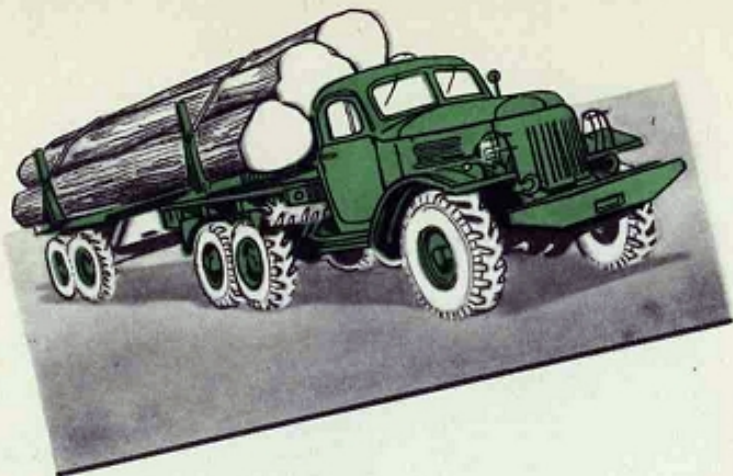
La présence des ridelles latérales, des bancs placés le long des bords latéraux et d'une bâche rend la carrosserie commode pour le transport des passagers. Un dispositif d'attelage est prévu pour tracter une remorque, les freins de la remorque étant commandée à partir d'une prise sur le circuit pneumatique.

La cabine fermée, à trois places, est équipée d'un dispositif de ventilation et de chauffage, ainsi que de soufflage d'air chaud sur le pare-brise ; le siège du conducteur est réglable.

À la base du camion ZIL-157 on fabrique le tracteur de selle ZIL-157-B et d'autres modifications.

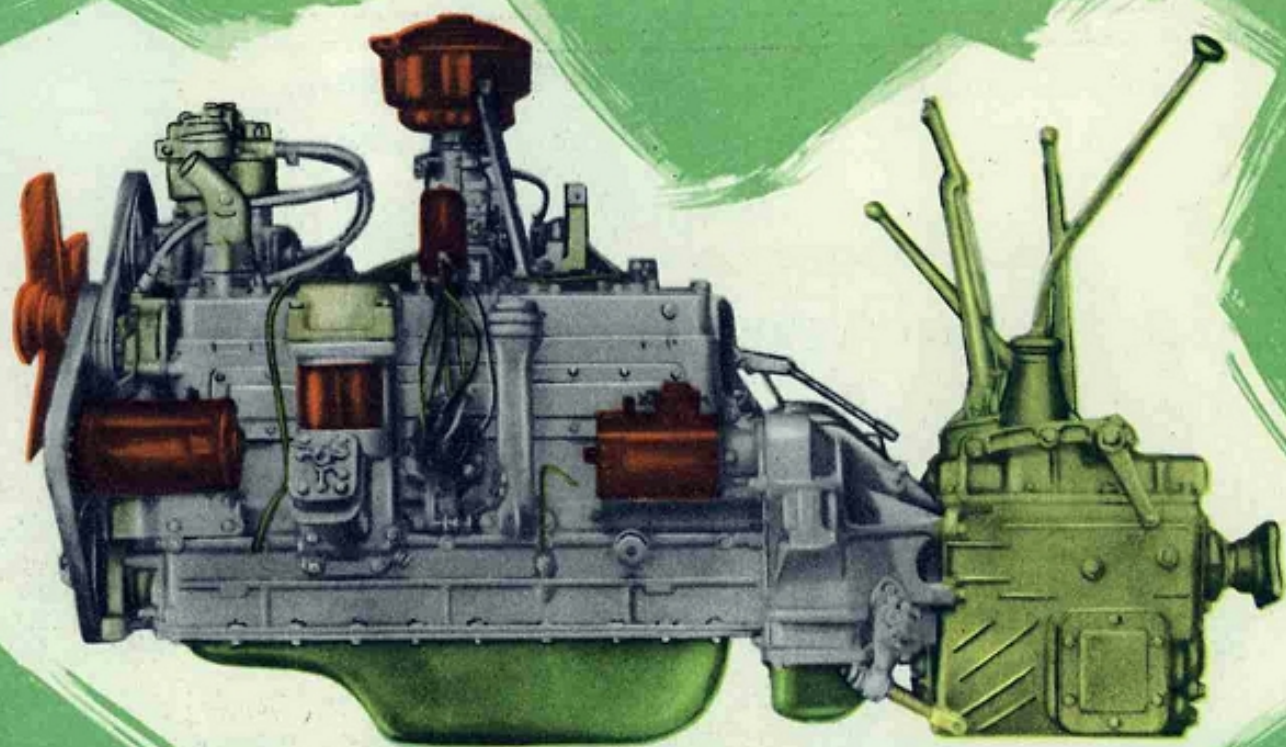
Caracteristiques techniques

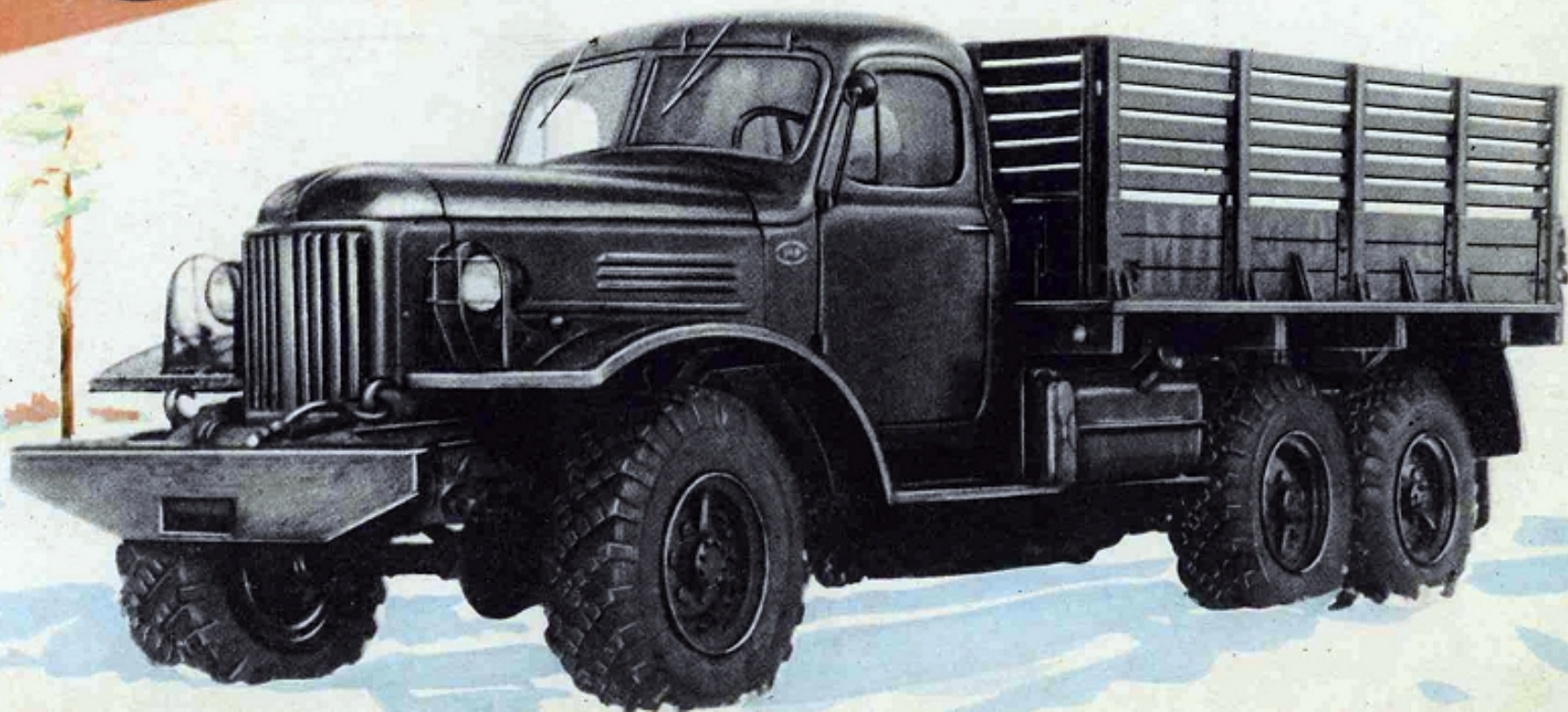
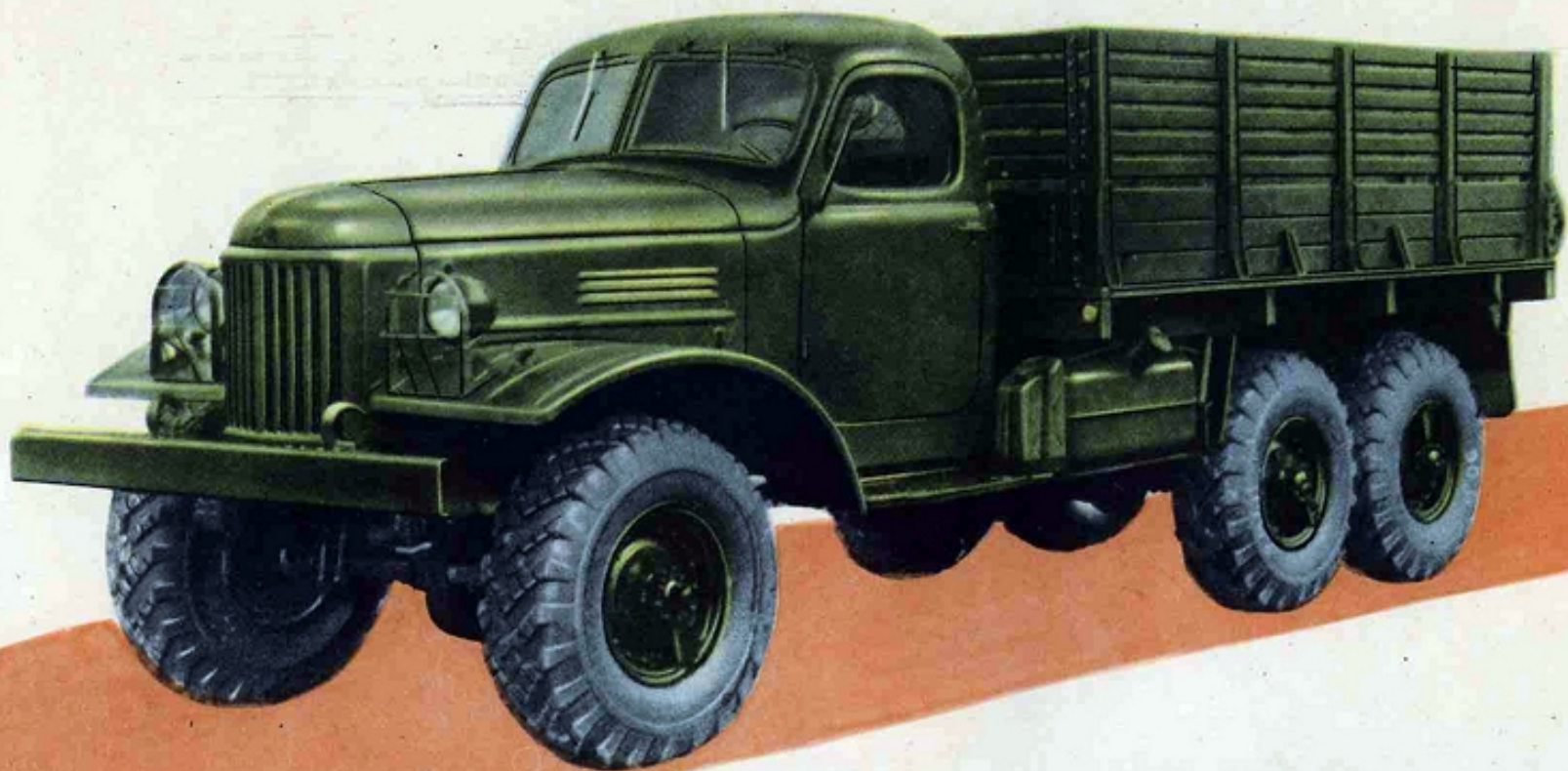
Charge utile, kg:	
sur des routes à revêtement moderne	4 500
sur des routes en terre	2 500
Poids du camion (en ordre de marche), kg:	
treuil compris	5 800
treuil non compris	5 540
Encombrement, mm:	
longueur, treuil non compris	6 684
longueur, treuil compris	6 922
largeur	2 315
hauteur (à vide), suivant la cabine	2 360
hauteur (à vide), suivant la bâche	2 915

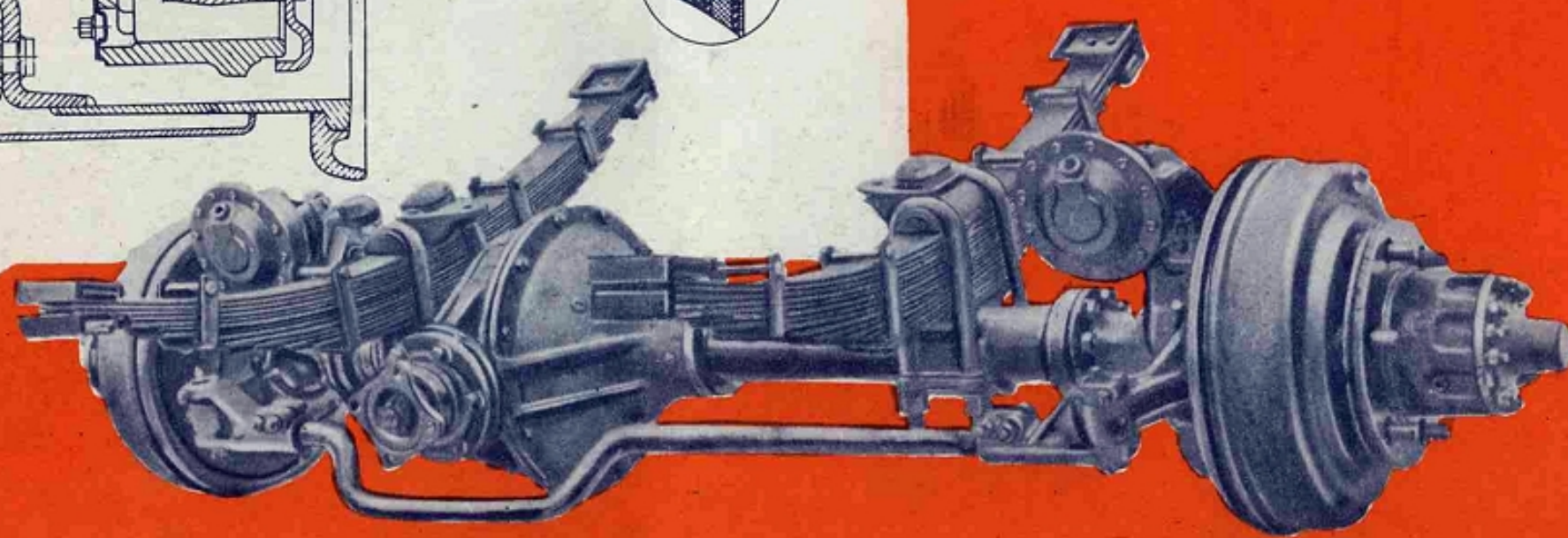
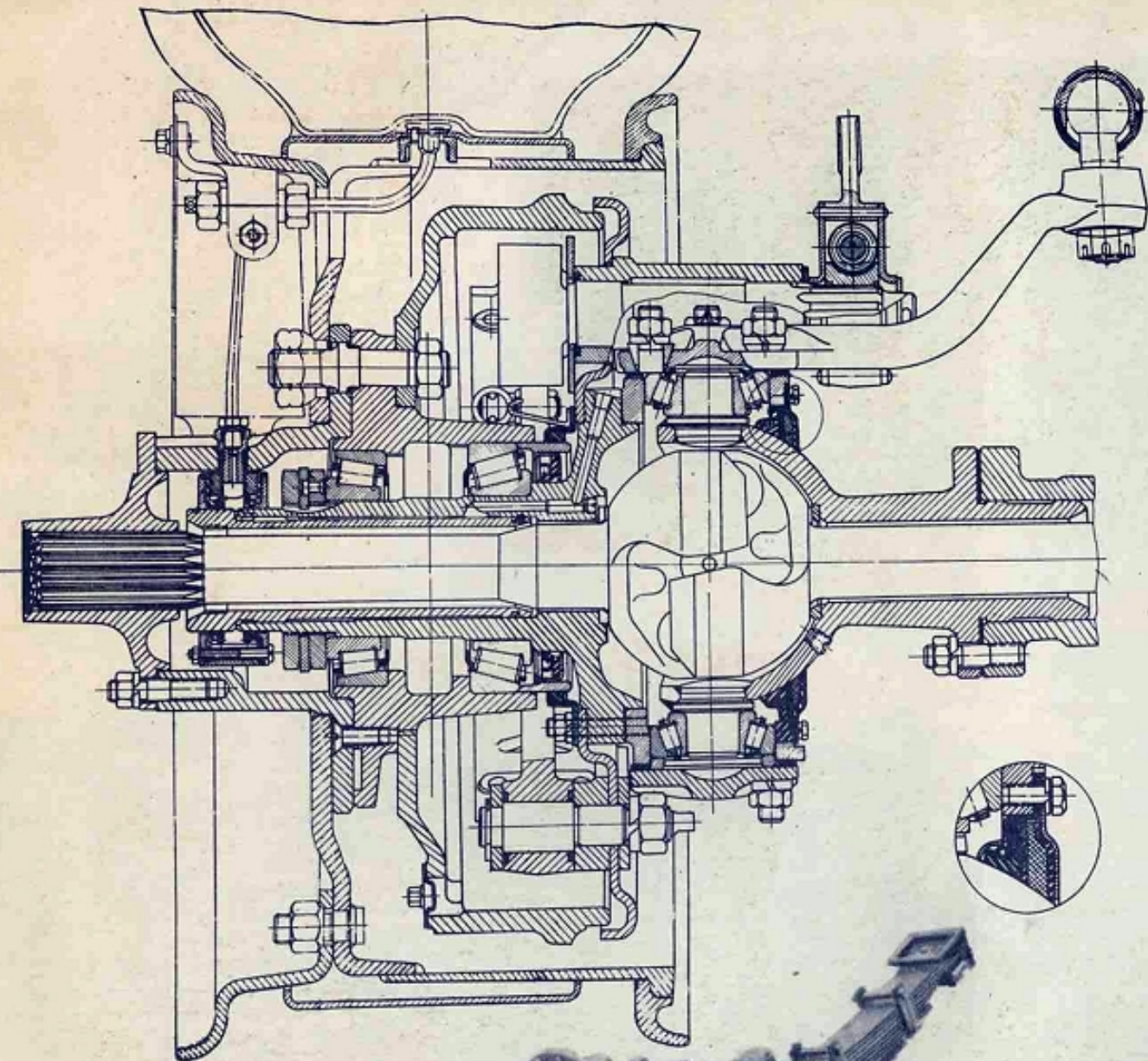


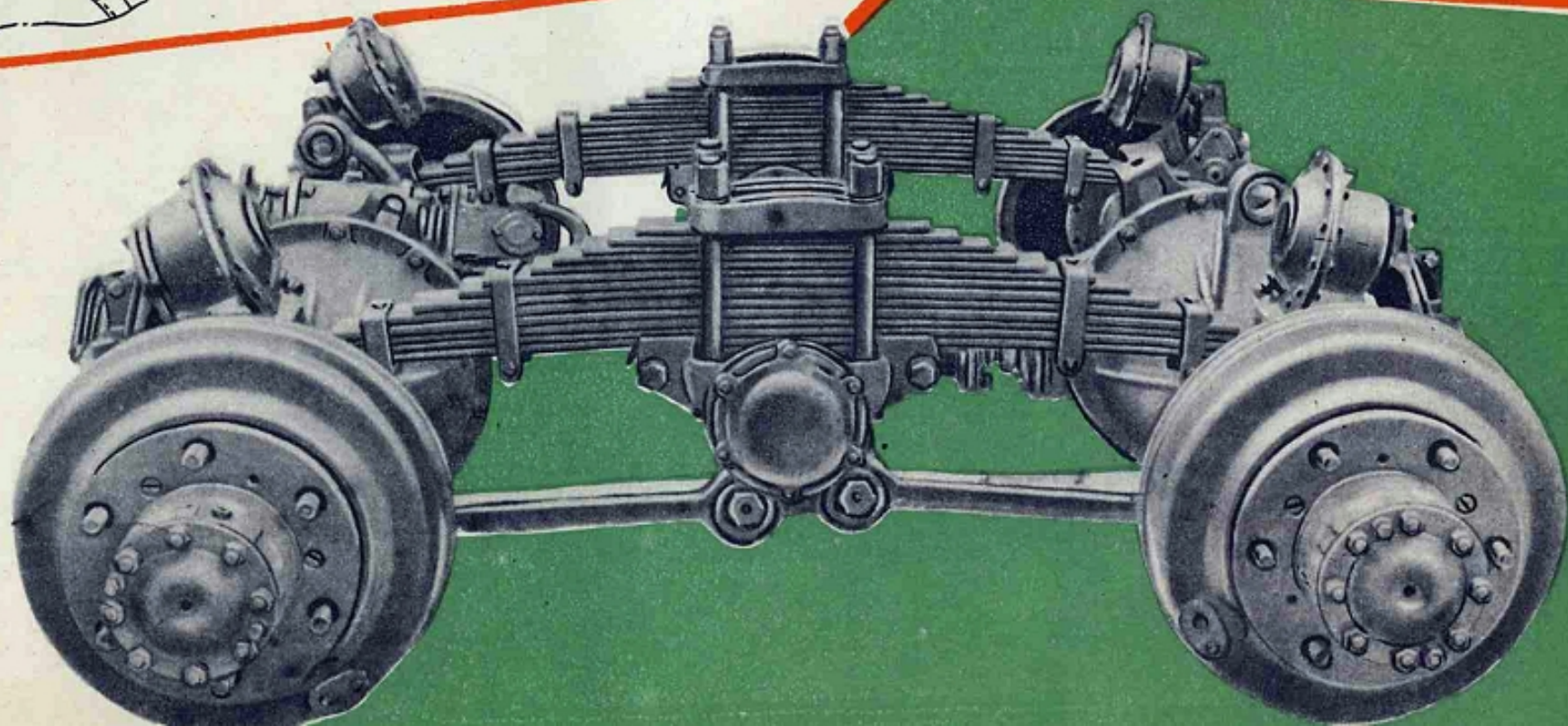
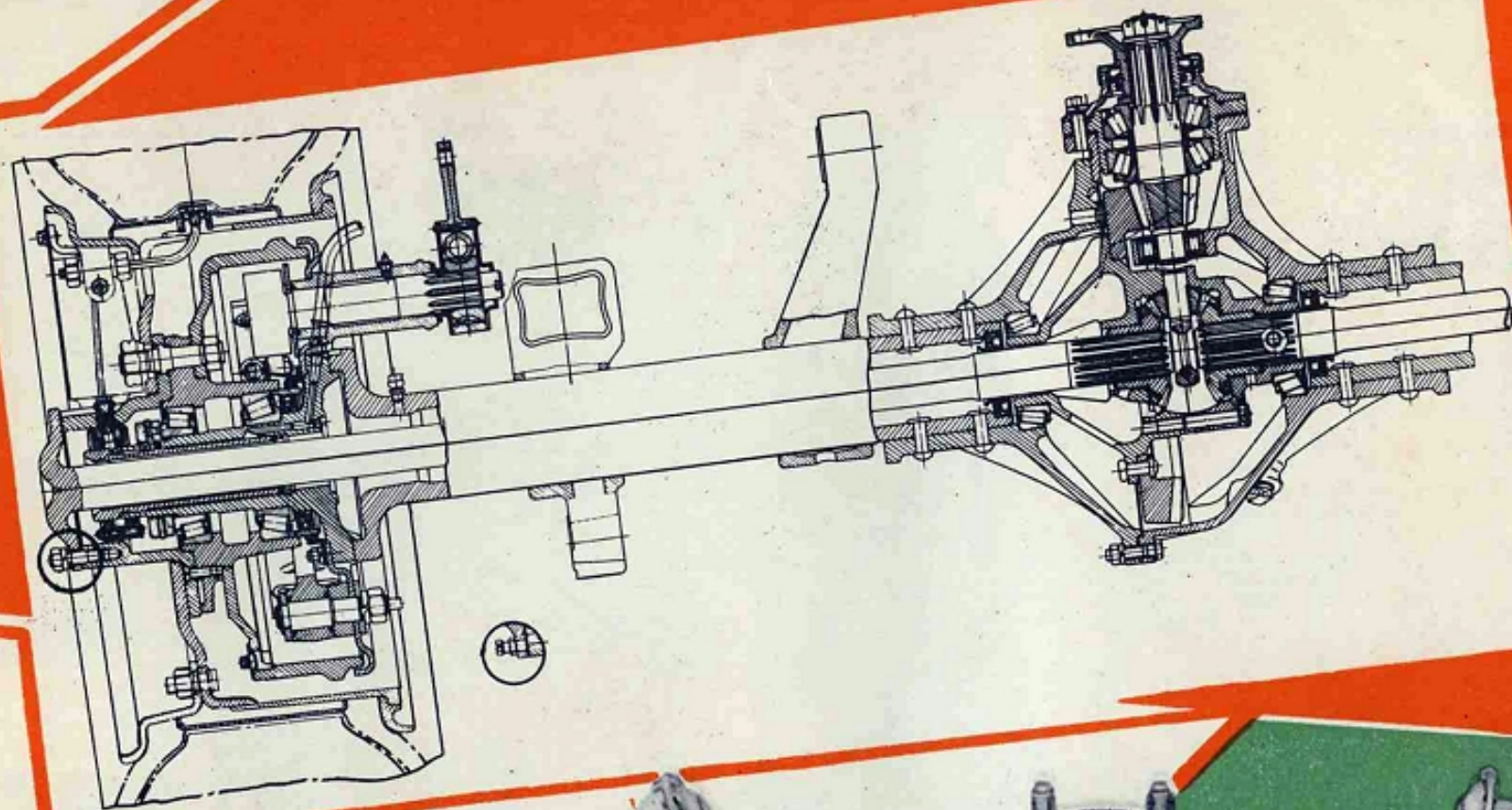
ЗчЛ - 157-В

Зул
157









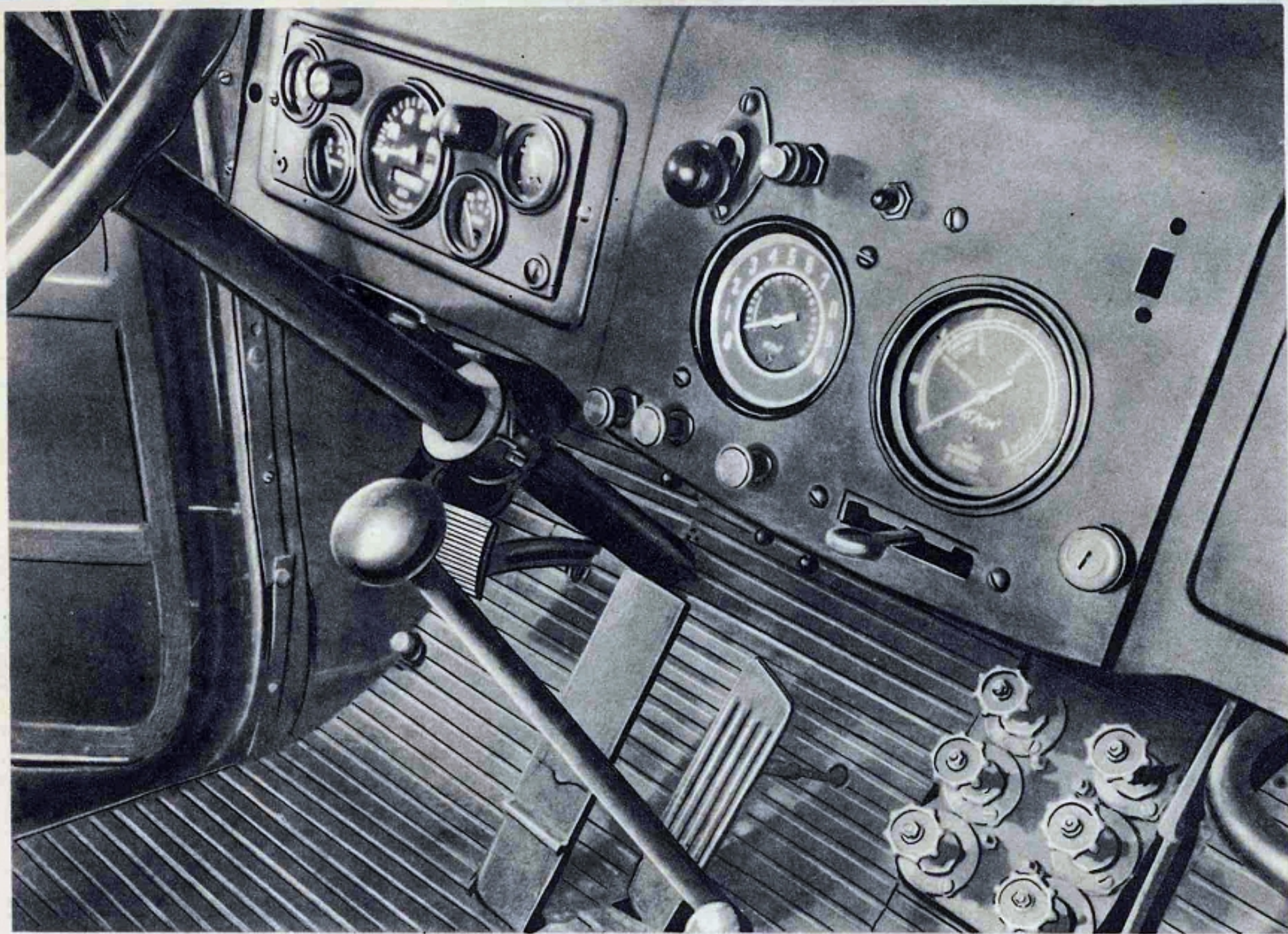
База автомобиля, мм	4225
База задней тележки, мм	1120
Колея, мм:	
передних колес	1755
задних колес	1750
Наименьший радиус поворота (по крылу наружного переднего колеса), м	12
Наименьший просвет при нагрузке 2500 кг (под картерами ведущих мостов), мм	310
Максимальная скорость, км/час	65
Контрольный расход топлива на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 30—40 км/час и полной нагрузке, л	42
Топливо	бензин с октановым числом 66
Емкость топливных баков, л:	
основного	150
дополнительного	65
Двигатель	ЗИЛ-157, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	вертикальное, рядное, в одном блоке
Диаметр цилиндров, мм	101,6
Рабочий объем цилиндров, л	5,55
Ход поршня, мм	114,3
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Степень сжатия	6,2

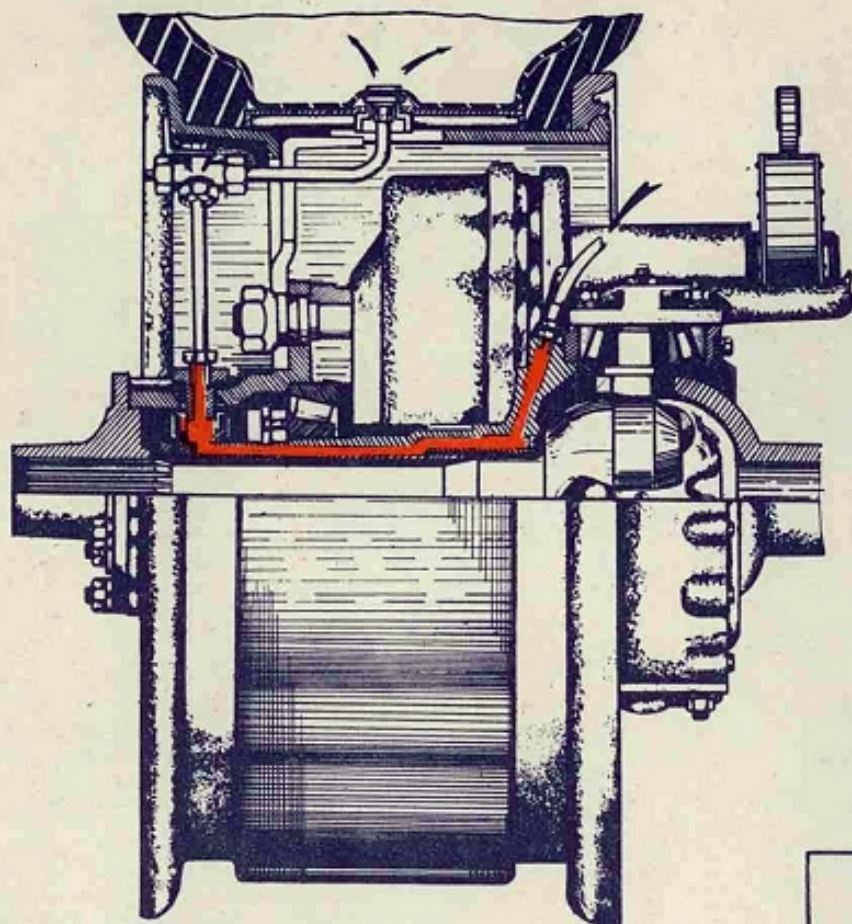
Grundlinie des Wagens mm	4225
Grundlinie des hinteren Gestells mm	1120
Spurweite:	
der Vorderräder mm	1755
der Hinterräder mm	1750
Kleinster Schwenkungshalbmesser (nach dem Flügel des vorderen Außenrads) m	12
Kleinster Bodenabstand bei einer Last von 2500 kg (unter den Gehäusen der führenden Achsen) mm	310
Maximale Geschwindigkeit km /Std.	65
Kontroll-Brennstoffverbrauch pro 100 km Fahrt auf einer Chaussee bei 30—40 km Stundengeschwindigkeit und voller Belastung. Ltr.	42
Brennstoff	Benzin mit Oktanzahl 66
Rauminhalt der Brennstoffbehälter:	
des Hauptbehälters Ltr.	150
des Zusatzbehälters Ltr.	65
Motor	ЗИЛ-157 Viertaktvergasermotor mit unteren ventilen
Zylinderzahl	6
Anordnungsweise der Zylinder	senkrecht, in einer Reihe in einem Block
Zylinderdurchmesser mm	101,6
Arbeitsvolumen der Zylinder Ltr.	5,55
Kolbenhub mm	114,3
Arbeitsfolge der Zylinder	1-5-3-6-2-4
Kompression	6,2:1

Truck base, mm	4225
Rear bogie base, mm	1120
Tread, mm:	
front wheels	1755
rear wheels	1750
Minimum turning radius (by the mudguard of outer front wheel), m	12
Minimum ground clearance of truck with 2500 kg load (under driving axle housings), mm	310
Top speed, km/hr	65
Control fuel consumption per 100 km travel over highway, at 30—40 km/hr speed and fully loaded, l.	42
Fuel	petrol with octane number 66
Fuel tank capacities, l:	
main tank	150
stand-by tank	65
Engine — model ЗИЛ-157, four cycle, carburettor, with low arrangement of valves.	
Number of cylinders	6
Arrangement of cylinders	vertical, series in a single unit.
Cylinder bore, mm	101,6
Displacement, l	5,55
Piston stroke, mm	114,3
Ignition order	1-5-3-6-2-4
Compression ratio	6,2 : 1

Empâtement du camion, mm	4 225
Empâtement de la bogie arrière, mm	1 120
Voie, mm:	
roue AV	1 755
roue AR	1 750
Rayon de braquage (suivant l'aile de la roue AV extérieure), m	12
Garde à sol pour une charge de 2 500 kg sous les carter des essieux moteurs), mm	310
Vitesse maximum, km/h	65
Consommation contrôlée de carburant pour un parcours de 100 km sur chaussée, à la vitesse de 30 à 40 km/h et à pleine charge, l	42
Carburant	essence à indice d'octane 66
Capacité des réservoirs à essence, l:	
principal	150
complémentaire	65
Moteur	ZIL-157, à quatre temps, à carburateur, à clapets latérales
Nombre de cylindres	6
Disposition de cylindres	verticale, en ligne monobloc
Alésage, mm	101,6
Cylindrée, l	5,55
Course, mm	114,3
Ordre d'allumage	1-5-3-6-2-4
Taux de compression	6,2 : 1





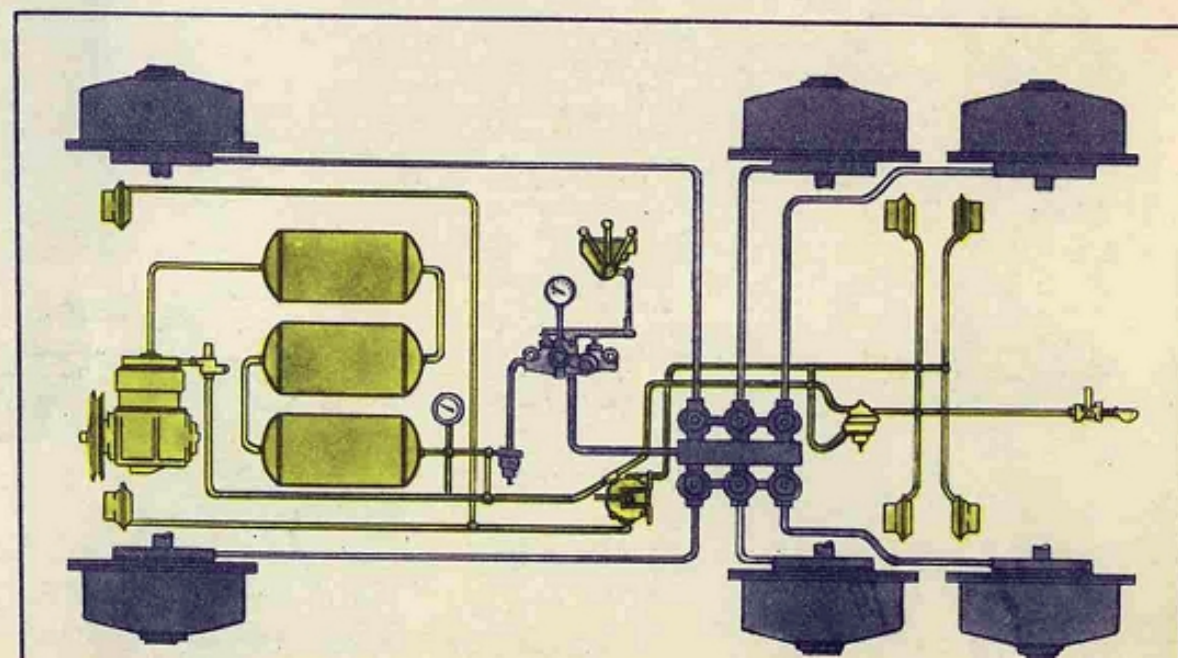


Räder einspurig, scheibenförmig, mit zerlegbarer Felge und Spreizringen.
 Reifen Größe 12,00—18, geeignet für einen Betrieb mit veränderlichem Druck. Eine spezielle Einrichtung gestattet, den Druck in den Reifen vom Führersitz aus während der Fahrt des Wagens zu ändern.

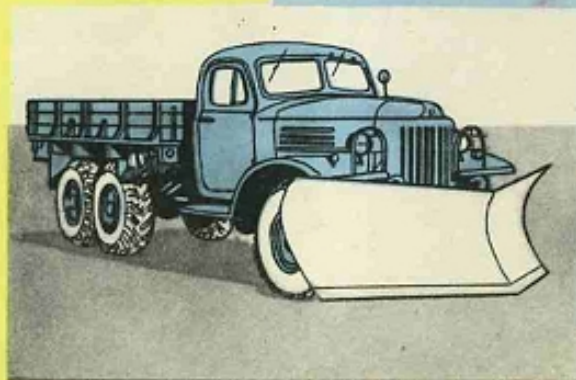
Wheels—single tyred, disk type with sectional rim and spacer rings.
 Tyres—size 12.00—18", suitable to work at variable inflation; a special device allows to adjust the pressure in tyres from driver's seat whilst driving the truck.

Roues simples, à disque, à jante démontable et bagues d'écartement.
 Pneus 12,0×18" prévus pour fonctionnement à pression variable; un dispositif spécial permet de faire varier la pression des pneus de la cabine du conducteur en marche.

Колеса односкатные, дисковые, с разборным ободом и распорными кольцами.
 Шины размером 12,00—18, пригодные для работы с переменным давлением; специальное устройство позволяет изменять давление в шинах с места водителя во время движения автомобиля.



Максимальная мощность с ограничителем при 260 об/мин, л/с	104
Максимальный крутящий момент при 1100—1400 об/мин, кг.м.	34
Сцепление	двухдисковое
Коробка передач	с пятью передачами вперед и одной назад. Передаточные числа: первая передача 6,24, вторая передача 3,32, третья передача 1,90, четвертая передача 1,00, пятая (повышающая) 0,81, задний ход 6,70
Раздаточная коробка	с двумя передачами и с муфтой включения переднего моста передаточного числа 2,44 и 1,44
Карданные валы	открытого типа, шарниры на игольчатых подшипниках; карданный вал заднего моста с промежуточной опорой
Ведущие мосты	с одинарной главной передачей и парой конических шестерен. Передаточное число главной передачи 6,67. Передний мост имеет шарниры постоянной угловой скорости
Рама	штампованная, клепаная; сзади имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди — буксирные крюки
Подвеска	передняя — на полуэллиптических рессорах с гидравлическими рычажными амортизаторами, концы рессор установлены в резиновых подушках; задняя — балансирующая, на полуэллиптических рессорах
Рулевой механизм	глобоидальный червяк и кривошип с трехребровым роликом
Тормоза	ножные — колодочные на все колеса; привод — пневматический, ручной — дисковый, на трансмиссию; привод — механический
Электрооборудование	12 в, генератор постоянного тока мощность 225 вт, две аккумуляторные батареи общей емкостью 84 а-ч, свечи зажигания с резьбой 14 мм
Лебедка	горизонтальная, червячная, с передаточным числом 31; рабочее тяговое усилие 4500 кг, длина троса 65 м (устанавливается по заказу)
Кабина	цельнометаллическая, закрытая трехместная, оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол теплым воздухом
Платформа	деревянная, со съемными решетками и откидными сиденьями вдоль бортов; задний борт откидной с двумя подножками; погрузочная высота платформы (без груза) 1388 мм



Maximale Leistung mit Begrenzer bei 2600 U/min, PS	104
Maximales Drehmoment bei 1100—1400 U/min, kgm	34
Kupplung	zweischeibig
Getriebekasten	mit fünf Vorder-Übersetzungen und eine rückwärts Übersetzungszahlen: Erste Übersetzung 6,24 : 1, Zweite Übersetzung 3,32 : 1, Dritte Übersetzung 1,90 : 1, Vierte Übersetzung 1,00 : 1, Fünfte Übersetzung (beschleunigende) 0,81 : 1, Rückwärtsgang 6,70 : 1
Schaltgetriebekasten	mit zwei Übersetzungen und einer Einschaltpkupplung für die Vorderachse, Übersetzungszahlen 2,44 : 1 und 1,44 : 1
Kardanwelle	Offene Bauart, Gelenke auf Nadelnagelagern; Kardanwelle der Hinterachse ruht auf einem Zwischenlager.
Treibachsen	mit einfachem Hauptantrieb und zwei Kegelrädern. Übersetzungszahl des Hauptantriebes 6,67 : 1
Gestell	Die Vorderachse hat Gelenke mit konstanter Winkelgeschwindigkeit, gestanzt, genietet, hinten mit Anhängervorrichtung mit Stoßdämpferfederung; vorne sind Schlepphaken vorgesehen.
Aufhängungen	Vordere — auf halbelliptischen Tragfedern mit hydraulischen Hebelstoßdämpfern, die Federenden sind auf Gummiauflagen gestützt. Hintere — mit Schwinghebel, auf halbelliptischen Tragfedern.
Steuerung	Globoidschnecke und Kabel mit Dreikammerrolle.
Bremsen	Fußbetätigung, mit Bremsbacken auf allen Rädern; Antrieb — pneumatisch von Hand. — Scheibenbremse zur Transmission; Antrieb — mechanisch.
Elektrische Ausrüstung	Gleichstromgenerator 12 V, Leistung 225 W, zwei Akkumulatorenbatterien mit einer Gesamtkapazität 84 A.Std. Kerzen mit Gewinde 14 mm.
Hebewinde	horizontal, Schneckenantrieb, Übersetzungszahl 31 : 1. Arbeits-Zugbeanspruchung 4500 kg, Seillänge 65 m (wird in der Bestellung festgesetzt).
Führerhaus	Ganzmetallkonstruktion, geschlossen, für drei Personen, mit Heizung und Abblasen der Windschutzgläser mit warmer Luft.
Plattform	Holzkonstruktion mit abnehmbaren Gittern und aufklappbaren Sitzen an; den Längswänden die Hinterwand ist umschwenkbar und hat zwei Trittbretter; Die Ladehöhe der Plattform (ohne Last) beträgt 1388 mm.

Maximum power with a limiter
at 2600 r. p. m., h.p. 104

Maximum torque art 1100—1400 r.p.m., kg/m 34

Clutch double plate type.

Gear box five front speeds and one back.

Gear ratios:

1-st gear	6.24 : 1
2-nd gear	3.32 : 1
3-rd gear	1.90 : 1
4-th gear	direct
5-th gear	0.81 : 1

Reverse 6.7:1

Transfer case — two speeds, with a clutch to engage the front axle.
Gear ratios 2.44 : 1 and 1.44 : 1.

Propeller shaft — open type, universal joints on needle bearings;
the rear axle propeller shaft is provided with an intermediate support.

Driving axles — with single main drive and a pair of bevel gears, gear ratio of the main drive 6.67 : 1. The front axle has universal joints of constant angular speed.

Frame — stamped, riveted, provided :
at the rear — by coupling attachment with shockabsorbing springs.
at the front — by towing hooks.

suspension—the front suspension—on semi-elliptic springs with hydraulic lever shock-absorbers; spring ends are mounted on rubber pads;
the rear suspension of balancing type, on semi-elliptic springs.

Steering gear — globoid worm with crank gear and three rollers.

Brakes—foot brakes-shoe type, acting upon all wheels, air operated; hand brake—disk type, acting upon transmission, mechanically operated.

Electric equipment—circuit—12v, d.c. generator 225 W capacity, two storage batteries—84 a.h. total capacity, spark plugs with 14 mm thread

Winch—horisontal, worm type, gear ratio 31:1; pulling force—4500 kg, cable length—65 m (according to the order).

Cab -all-metal, closed, three seat, provided with a heater and a windshield demister.

Platform—wooden, with detachable side racks and swinging backs along both sides; the hinged tail gate has two footplates; loading height of platform (without load) 1388 mm

Puissance maxi à limiteur, à 2 600 tr/mn, CV 104

Couple maxi à 1 100—1 400 tr/mn, kgm 34

Embrayage à deux disques

Boîte de vitesses à cinq vitesses AV et marche AR.
Rapports de démultiplication : première vitesse : 6,24 : 1, deuxième vitesse : 3,32 : 1, troisième vitesse : 1,90 : 1, quatrième vitesse : 1,0 : 1, cinquième vitesse (surmultipliée) 0,81 : 1; marche AR 6,70 : 1

Boîte de transfert à deux étages et manchon d'embrayage du pont avant, à rapports de démultiplication 2,44 : 1 et 1,44 : 1,

Arbres de transmission du type ouvert, cardans à joints sur aiguilles; arbre de transmission du pont arrière à appui intermédiaire.

Essieux moteurs à réducteur principal à un seul étage et couple conique. Rapports de démultiplication principal 6,67 : 1. Essieu AV à joints chomocinétiques.

Châssis embouti, riveté, pourvu à l'arrière d'un dispositif d'attelage avec ressort amortisseur; crochet de remorçage à l'avant.

Suspensions suspension AV sur ressorts semi-élyptiques et amortisseurs hydrauliques à leviers; les extrémités des ressorts sont montées sur silent-bloc suspension AR, sur ressorts semi-élyptiques, à balancier.

Mécanisme de direction à vis globique et vilebrequin galet tridle.

Freins au pied: à segments sur toutes les roues, à commande pneumatique; à main: à disque, sur transmission, à commande mécanique.

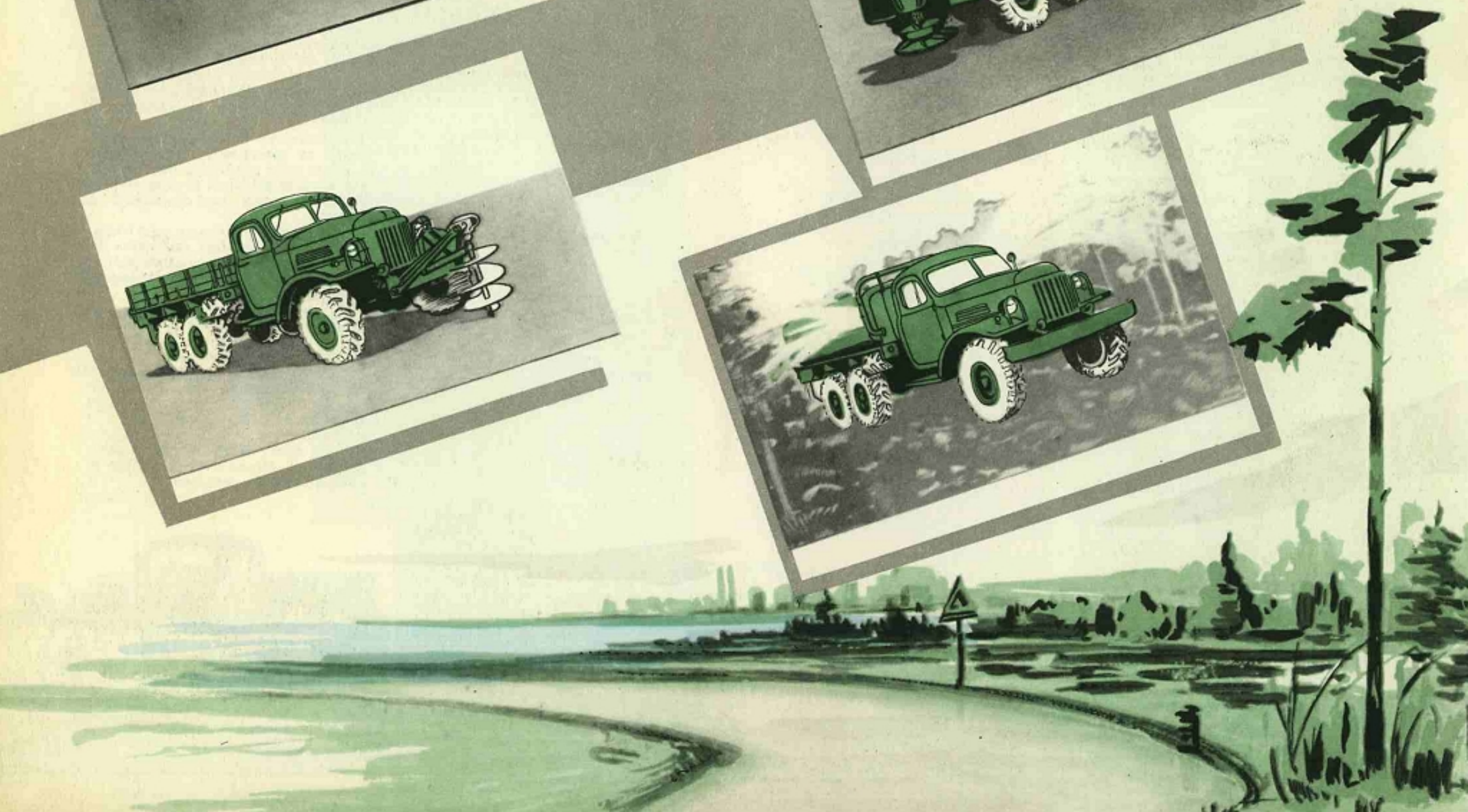
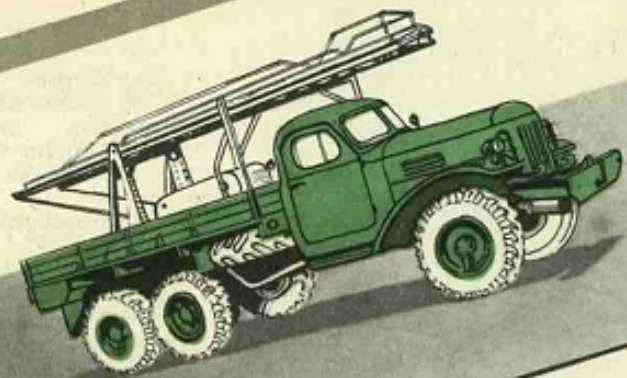
Equipement électrique 12 V, dynamo en courant continu de 225 W, deux batteries d'accumulateurs d'une capacité totale de 84 Ah. Bougies à culot de 14 mm.

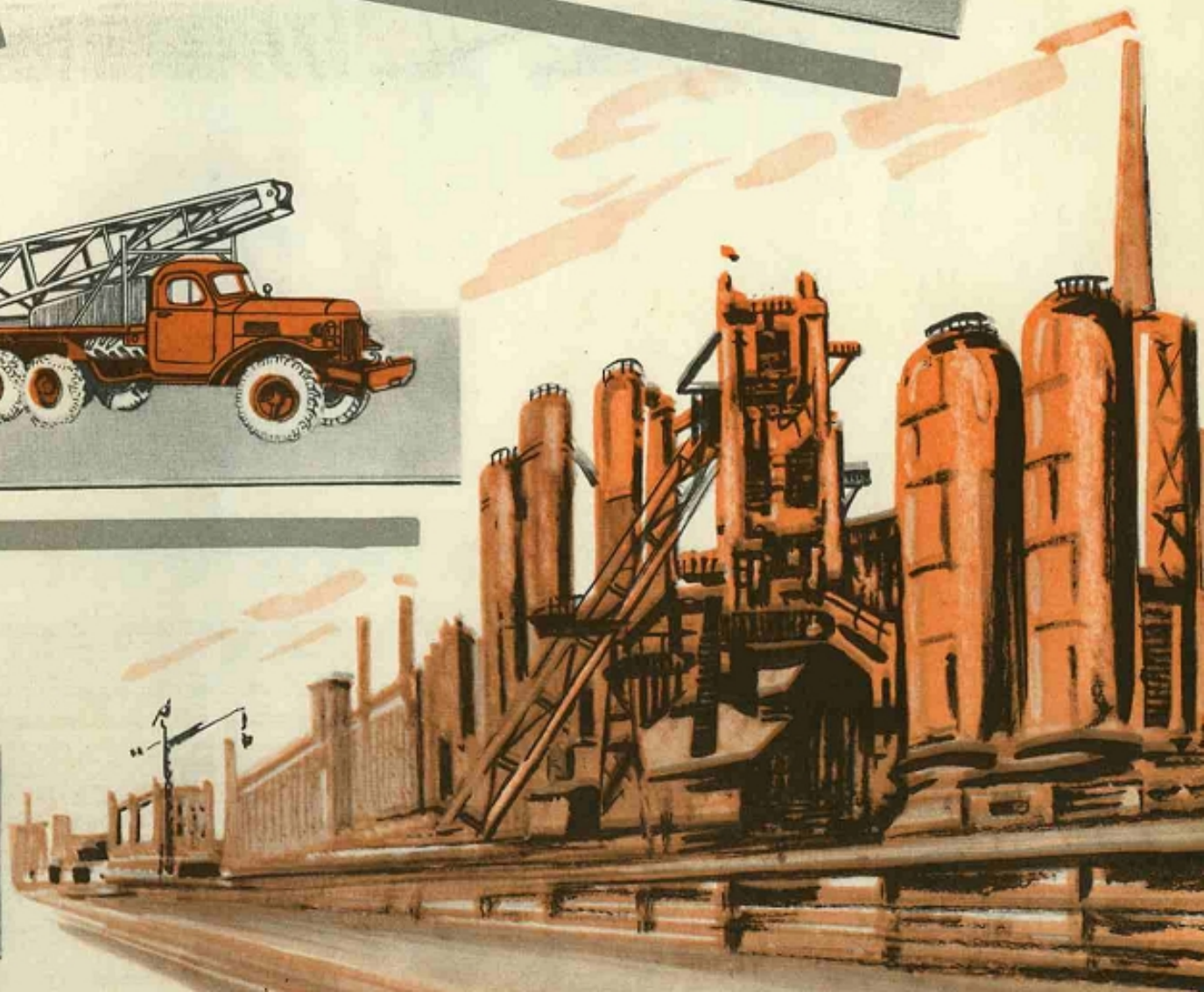
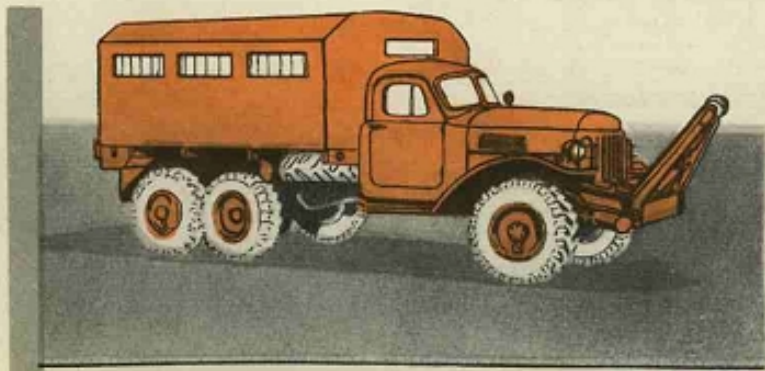
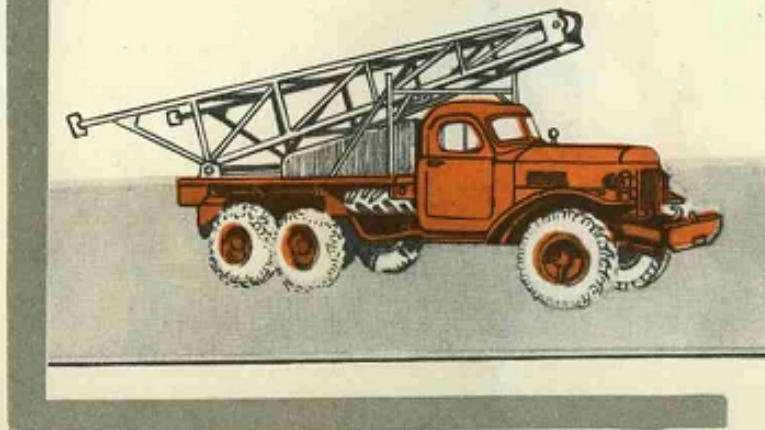
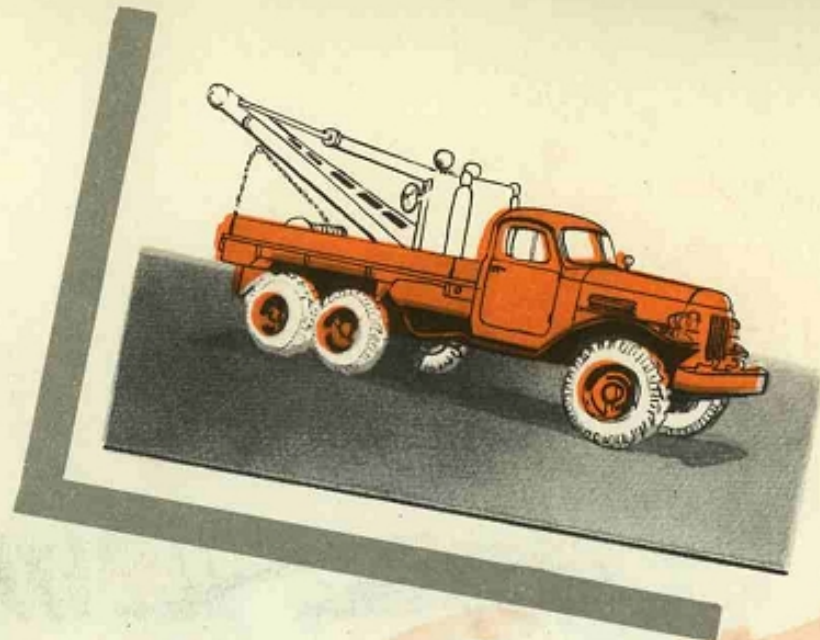
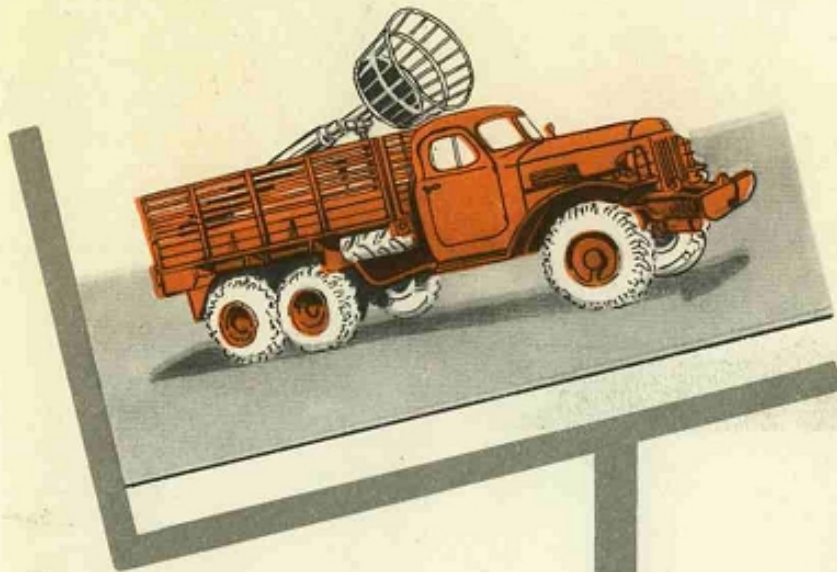
Treuil horizontal, à vis sans fin, à rapport de démultiplication 31; effort de traction utile : 4 500 kg; longueur du câble 65 m (à indiquer dans la commande).

Cabine tout acier, fermée à trois places; munie d'un dispositif de chauffage et désambuateur du pare-brise.

Plateau en bois, à ridelles démontables et sièges basculants le long des bords: bord arrière basculant à deux marche pieds; hauteur de charge du plateau (à vide, 1388 mm)









ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТОЭКСПОРТ

СССР · МОСКВА